



## 近五年来我国运输航空百万小时重大事故率为0

萧童是开车好手，沈静也会开车，就连王小民都有了驾照，三人轮换着开，一路上倒也顺利。唐三搂过小舞，伴随着他身上金光的消失，之前环绕在小舞身体周围的红光也已经悄然不见了，只剩下那一颗圆圆的红点。灵王哪里会给刘皓这个机会双手直接在虚空之上连点，一道道巨大的空间利刃直接突刺过去，虽然用了碎空之夜去加固封锁空间，这让他本身的战力受到影响，但是他现在可是无限灵压，哪怕是使用再低级的绝技威力都大的可怕，因为他有无穷无尽的灵压来支持。

联合民航的行业特点和宁静纪律，在以下四个方面狠下功夫：

这些数据有力地说明，我国依附优秀的航空宁静纪录，稳居天下民航前线。

四是强化科技支持不松劲。

鼎力大举提倡“科技兴安”，制订新工艺的实行方案和门路图，推广成熟的航行新手的现实应用；加速焦点工艺的自主研发，并增强宁静生产科学基础理论研究和事故预防机理研究，提高宁静水平。

2010年8月24日至2017年9月30日，我国民航实现运输航空连续宁静航行85个月、5400多万小时，缔造了历史上最好的宁静记载。

二是狠抓宁静责任落实不放松。

不停完善宁静生产责任系统，狠抓民航宁静生产主体责任、羁系责任、向导责任和岗位责任“四个责任”落实。抓下层、打基础、苦练基本功，确保宁静生产主体责任落实到位。

责任编辑：桂强

泉源：人民网

一是坚持“宁静第一”目标不动摇。

牢靠坚守航行宁静底线，有用控制小概率事务形成趋势性倾向。始终坚持政策指导、精准调控，在航空公司设立、飞机引进等方面坚持更为严酷的宁静尺度，妥善处置惩罚好宁静与生长、宁静与正常、宁静与效益的关系。

人民网北京10月18日电（朱江）记者从中国民用航空局获悉，克日，中国民用航空局举行10月份例行新闻公布会。中国民用航空局航空宁静办公室主任唐伟斌表现，今年前三季度，民航全行业完成运输总周转量、游客运输量、货邮运输量划分为796.7亿吨公里、4.09亿人次、509.6万吨，三大指标同比增速划分为12.3%、12.5%、6.4%，增速快于年头企图增速，预计能够顺遂完成年头企图目的。



中国民用航空局航空宁静办公室主任 唐伟斌（图片泉源：民航局网站）

唐伟斌先容，9月份，民航行业实现运输航行89.3万小时，同比增加12.4%；实现通用航空航行7.0万小时，同比增添2.6%。第三季度，民航行业实现运输航行275.5万小时，同比增加11.1%；实现通用航空航行22.6万小时，同比增添1.3%。前三季度，民航行业实现运输航行786.2万小时，通用航空航行59.3万小时，划分比去年同期增加11.4%和2.7%。今年以来，我国民航未发生运输航空事故，行业宁静生产继续保持平稳态势。

五年来，累计实现运输航行4100多万小时，未发生运输航空亡人事故，运输航空百万小时重大事故率为0，同期天下平均水平约为0.0872；我国民航亿客公里殒命人数为0，同期天下平均水平为0.0074。南航、国航、东航先后实现宁静航行1000万小时，获得民航局发表的“航行宁静钻石奖”。

原题目：民航局：近五年来 我国运输航空百万小时重大事故率为0

近五年来（2012年11月？2017年9月）

，我国民航的运输飞机由1922架增添到3177架，年运输航行时间由619万小时增加到1050万小时，年均增加率11.2%。

三是严控宁静风险不手软。

始终坚持对宁静隐患“零容忍”，联合宁静治理系统建设，狠抓宁静隐患排查治理，实现对宁静风险的有用管控。始终坚持依法羁系、严肃问责，“宁当恶人、不妥罪人”，进一步完善“宁静羁系工具箱”，综合运用执法、经济、行政、舆论监视等手段，做到精准羁系。

编辑：北卓邓杜

发布：2017-10-19 09:39:25

当前文章：<http://www.bfinemillwork.com/xinwen/1ejxq9y7-12469616.pdf>